

คณะบริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
ตารางการเปรียบเทียบระยะเวลาทางการขนส่ง

การเปรียบเทียบระยะทางการขนส่ง

ลำดับ	ข้อมูล
1	วัดจุดเข้าโรงงาน ขาออกจากโรงงานโดยไม่มีการบรรทุกวัดจุดเข้า $= \frac{\text{ระยะทางจากโรงงานถึงแหล่งวัดจุดเข้า (กิโลเมตร)}}{\text{ความสามารถของน้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร)}} \times \text{ราคาน้ำมัน ณ ปัจจุบัน}$ = โดยเฉลี่ยสามารถเดินทางได้ประมาณ 4 กิโลเมตร (4 กม./ลิตร)
2	วัดจุดเข้าโรงงาน ขาเข้าโรงงานโดยมีการบรรทุกวัดจุดเข้า $= \frac{\text{ระยะทางจากแหล่งวัดจุดเข้าถึงโรงงาน (กิโลเมตร)}}{\text{ความสามารถของน้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร)}} \times \text{ราคาน้ำมัน ณ ปัจจุบัน}$ = โดยเฉลี่ยสามารถเดินทางได้ประมาณ 3 กิโลเมตร (3 กม./ลิตร)
3	สินค้าออกจากโรงงาน ขาออกจากโรงงานโดยมีการบรรทุกน้ำมันปาล์ม $= \frac{\text{ระยะทางจากโรงงานถึงนิคมอุตสาหกรรม (กิโลเมตร)}}{\text{ความสามารถของน้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร)}} \times \text{ราคาน้ำมัน ณ ปัจจุบัน}$ = โดยเฉลี่ยสามารถเดินทางได้ประมาณ 3 กิโลเมตร (3 กม./ลิตร)
4	สินค้าออกจากโรงงาน ขาเข้าโรงงานโดยไม่มีการบรรทุกน้ำมันปาล์ม $= \frac{\text{ระยะทางจากนิคมอุตสาหกรรมถึงโรงงาน (กิโลเมตร)}}{\text{ความสามารถของน้ำมันเชื้อเพลิง (กิโลเมตร/ลิตร)}}$ = โดยเฉลี่ยสามารถเดินทางได้ประมาณ 4 กิโลเมตร (4 กม./ลิตร)

การเปรียบเทียบระยะทางการขนส่ง

ลำดับ	ทำเลที่ตั้ง	วัตถุดิบเข้าโรงงาน		ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบเข้าโรงงานต่อปี
		ขาออกจากโรงงานโดยไม่มีการบรรทุกวัตถุดิบ	ขาเข้าโรงงานโดยมีการบรรทุกวัตถุดิบ	
1	นาจะหลวย	-	-	
2	บุญทริก	-	-	
3	น้ำยืน	-	-	
4	ศรีเมืองใหม่	-	-	
5	เดชอุดม	$= \frac{74}{4} \times 24.84 = 459.54 \text{ บาท/รอบ}$ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งวัตถุดิบทั้งหมด 30 รอบ $= 30 \times 459.54 = 13,786.20 \text{ บาท/ปี}$	$= \frac{74}{3} \times 24.48 = 612.72$ ใน 1 ปี ต้องทำการขนวัตถุดิบค่าทั้งหมด 30 รอบ $= 30 \times 612.72 = 18,381.60 \text{ บาท/ปี}$	32,167.80

ลำดับ	ทำเลที่ตั้ง	สินค้าออกจากโรงงาน		ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบเข้าโรงงานต่อปี
		ขาออกจากโรงงานโดยมีการบรรทุกน้ำมันปาล์ม	ขาเข้าโรงงานโดยไม่มีการบรรทุกน้ำมันปาล์ม	
1	นาจะหลวย	$= \frac{587}{3} \times 24.84 = 4,860.36$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 4,860.36 = 413,130.60$ บาท/ปี	$= \frac{587}{4} \times 24.84 = 3,645.27$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 3,645.27 = 309,847.95$ บาท/ปี	722,978.55
2	บุญทริก	$= \frac{590}{3} \times 24.84 = 4,885.20$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 4,885.20 = 415,242$ บาท/ปี	$= \frac{590}{4} \times 24.84 = 3,663.90$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 3,663.90 = 311,431.50$ บาท/ปี	726,673.50
3	น้ำเย็น	$= \frac{568}{3} \times 24.84 = 4,703.04$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 4,703.04 = 399,758.40$ บาท/ปี	$= \frac{568}{4} \times 24.84 = 3,527.28$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 3,527.28 = 299,818.80$ บาท/ปี	699,577.20
4	ศรีเมืองใหม่	$= \frac{639}{3} \times 24.84 = 5,290.92$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 5,290.92 = 449,728.20$ บาท/ปี	$= \frac{639}{4} \times 24.84 = 3,968.19$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 3,968.19 = 337,296.15$ บาท/ปี	787,024.35
5	เดชอุดม	$= \frac{547}{3} \times 24.84 = 4,529.16$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 4,529.16 = 384,978.60$ บาท/ปี	$= \frac{547}{4} \times 24.84 = 3,396.87$ บาท/รอบ ใน 1 ปี ต้องทำการขนส่งสินค้าทั้งหมด 85 รอบ $= 85 \times 3,396.87 = 288,733.95$ บาท/ปี	673,712.55